



REPUBLIKA HRVATSKA  
Agencija za obalni linijski  
pomorski promet

Ur. broj: 4388/2025  
Split, 17. srpnja 2025. godine

Temeljem članka 110., a u svezi s člankom 28. stavkom 6. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/2022) Agencija za obalni linijski pomorski promet, OIB: 27735395987, postupajući po zahtjevu brodar Jadrolinija OIB: 38453148181, kojeg zastupaju članovi Uprave društva Robert Blažinović, Marija Zaputović Mavrincac i Marko Novaselić, za odobravanjem privremenog obavljanja prijevoza na državnoj trajektnoj liniji 602 Vis - Split i obratno brodom koji na istoj nije ugovoren donosi

### RJEŠENJE

1. Odobrava se privremeno obavljanje prijevoza **na državnoj trajektnoj liniji 602 Vis - Split i obratno** (u daljnjem tekstu: liniji) **brodom "Faros"** koji na istoj nije ugovoren, obzirom da je ustanovljeno da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom, a ugovoreni brodovi nisu u mogućnosti obaviti prijevoz na navedenoj liniji.
2. Sukladno odobrenju iz točke 1. ovog Rješenja, brodar Jadrolinija (u daljnjem tekstu: Brodar) liniju će održati brodom "Faros" od dana **20. srpnja 2025. godine** (nedjelja) do **3. kolovoza 2025. godine** (nedjelja).
3. Brodar je dužan napraviti potrebne izmjene u CIMIS sustavu.
4. Brodar je dužan pisanim putem obavijestiti Agenciju za obalni linijski pomorski promet o ponovnom uspostavljanju linija nekim od ugovorenih brodova.

### Obrazloženje

Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) zaprimila je dana 16. srpnja 2025. godine pod brojem 4364/2025 od Brodara odnosno operatora linije zahtjev, kojim isti traži od Agencije odobrenje za privremeno obavljanje prijevoza na liniji brodom "Faros" koji nije ugovoreni brod na predmetnoj liniji, obzirom da je ustanovljeno da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom, a ugovoreni brodovi nisu u mogućnosti obaviti prijevoz na navedenoj liniji.

Brodar s Agencijom ima sklopljen Ugovor o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na liniji (od dana 31. prosinca 2024. godine, ur. broj: 7374/2024).

Sukladno članku 28. stavku 6. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/2022, u daljnjem tekstu: Zakon) javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može u opravdanim okolnostima kada se glavni i zamjenski brod istodobno nalaze na remontu ili se glavni brod nalazi na remontu, a zamjenski brod je angažiran kao glavni brod na nekoj drugoj liniji s obvezom javne usluge odnosno u drugim sličnim gospodarski opravdanim slučajevima te uz uvjet da operator linije dokaže da kvaliteta usluge zbog toga neće biti smanjena, odobriti operatoru privremeno obavljanje prijevoza na liniji s obvezom javne usluge drugim, a ne zamjenskim brodom iste vrste prijevoza, manjeg ili većeg kapaciteta, koji udovoljava zahtjevima linije i sposoban je za plovidbu te udovoljava svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane za posadu broda, za razdoblje dok takve okolnosti traju, ali ne duže od 30 dana.

Stručne službe su utvrdile kako neće doći do smanjenja kvalitete usluge s obzirom da brod "Faros" ima odgovarajuću brzinu i kapacitet koji udovoljava zahtjevima linije.

Brodar je dužan imati Odobrenje za plovidbu na liniji za brod "Faros".

Stručne službe Agencije su utvrdile da se radi o gospodarski opravdanom slučaju potrebe za zamjenom u situaciji kada treba osigurati kontinuitet prijevoza na liniji, odnosno spriječiti da dođe do prekida linija, a ugovoreni brodovi nisu u mogućnosti obaviti prijevoz na navedenoj liniji.

Naime, kako je člankom 6. stavkom 1. Zakona propisano da je javni linijski pomorski promet *obalni linijski pomorski promet kojim se redovito povezuju naseljeni otoci s kopnom i naseljeni otoci međusobno*, a člankom 10. stavkom 2. Zakona propisano da je redovno i održivo funkcioniranje sustava javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge *od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku*, tako se može smatrati gospodarski opravdanim poduzeti mjere za osiguranje redovite povezanosti u situaciji kada nijedan od ugovorenih brodova nije na raspolaganju, pa se ocjenjuje da su ispunjeni svi zakonski uvjeti za odobrenje privremenog obavljanja prijevoza brodom koji na liniji nije ugovoren, te je zahtjevu Brodara udovoljeno i riješeno kako se navodi u izreci ovog Rješenja.

**Uputa o pravnom lijeku:**

Sukladno članku 110. stavku 2. Zakona, protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom prema sjedištu Agencije.

Ovlaštena službena osoba  
Ravnateljica Agencije za obalni linijski pomorski promet

M.P.

---

Paula Vidović, dipl.iur.

Dostaviti:

1. Brodar: Jadrolinija
2. Lučka kapetanija Split
3. Lučka uprava Split
4. Lučka uprava Splitsko – dalmatinska županija
5. Nacionalna središnjica za nadzor i upravljanje pomorskim prometom