

TONKA IVČEVIĆ: S KATAMARANSKIM LINIJAMA JE SVE U REDU!



Linija ostaje ista, a dobit ćemo i međunarodnu

Tragom vijesti koja je nedavno puštena kroz medije o prijedlogu Vlade Republike Hrvatske da se u brzobrodskom prijevozu današnja linija Split - Vis dopuni pristajanjem u Milini na Braču, što je zgranulo stanovnike otoka Visa, kontaktirali smo saborsku zastupnicu i gradonačelnicu Grada Komiže Tonku Ivčević, te je upitali o čemu se radi.

- Svašta se po medijima priča, međutim od toga nema ništa! - rekla nam je Ivčević - Na prvu takvu vijest prije mjesec dana odmah sam reagirala i tražila informacije od Ministarstva pomorstva te zahtijevala da se takva mogućnost odbaci, budući da nas otočane takva izmjena nikako ne zadovoljava. Naime, Agencija za obalni i morski promet doista je predložila da se katamaranska linija preusmjeri i preko Miline, kako bi bila isplativija s obzirom na mali broj putnika u zimskom razdoblju. Međutim, kad su u Ministarstvu poslušali argumente protiv takvog mijenjanja linije to je odmah odbačeno, tako da je sigurno kako se ove godine neće mijenjati ova linija.

Kad bi se takva linija uvela, katamaran bi vozio isto koliko i trajekt, pa takva linija nema nikakvog smisla. Otok Vis nema alternativu, dok otok Brač itekako ima, jer je jedan od najpovezanijih otoka s kopnom a i na samom otoku imaju jako dobro organiziran autobusni prijevoz.

Pitali smo gradonačelnicu i o glasinama koje, na tragu uvođenja brzobrodске veze Pescara - Komiže, kruže oko pristaništa katamarana u Komiži, gdje se kaže kako je Komiža imala katamaransku vezu, pa je bio sporan privezište na komiškome vezu?

- To su gluposti! - objasnila nam je gradonačelnica - Naime, tada se radilo o tome kako bi katamaran po dolasku u Vis, vozio i do Komiže, što je i neisplativo iz više razloga i nelogično. Prvo, od Visa do Komiže postoji cesta, koja je sad i obnovljena, duga svega 10 kilometara, pa ne znam tko bi se to od Visa do Komiže vozio radije u katamaranu nego u autobusu? Drugo, taj katamaran je trebao noćiti na privezištu u Komiži, čime bi u sezoni oduzeo određeni broj privezišta za jahte, a time i prihod od njih. Potpuno bespotrebno!

S katamaranom koji bi trebao povezivati Pescaru i Komižu, stvar stoji drugačije. Tu katamaran ne bi u sezoni noćio u Komiži, već bi mu se osiguravao vez samo za ukrcaj i iskrcaj putnika, poslije čega katamaran ide dalje.

www.mojotokvis.com, Vinko Kalinić