

GRAD KOMIŽA

Gradonačelnik

Klasa: 342-01/12-01/02

Urbroj:2190/02-02-12-02

Komiža, 8. kolovoza 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA PROMETA I INFRASTRUKTURE
Prisavlje 14
10 000 Z a g r e b

AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET
Ulica grada Antofagaste 6
21 000 S p l i t

PREDMET: Prijedlog Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu
- očitovanje – dostavlja se

Poštovani,

nastavno na dopis Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, KLASA: 342-01/12-01/562, URBROJ: 15-04-12-6 od 24. srpnja 2012 godine, Grad Komiža u nastavku dostavljamo očitovanje na prijedlog Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (dalje: Prijedlog), poglavito na odredbu ukidanja državne brodske linije br. 612, Komiža – Biševo – Komiža.

Podaci o državnoj brodskoj liniji 612;

Relacija: Komiža – Biševo (Komiža - Mežuporat – Salbunara – Porat)

Trajanje putovanja: jedan sat i petnaest minuta (u jednom smjeru)

Brod: MB „Sveti Salvestar“, novogradnja, max kapacitet 56 putnika, mogućnost prijevoza i tereta (sukladno zakonskim propisima), dužina broda 14,85 metara i snage porivnog diesel stroja od 190 kW

Plovidbeni red: izvansezonski 01.01-14.06 & 15.09-31.12. (učestalost: 4 linije tjedno), a sezonski 15.06-14.09 (učestalost; 8 linija tjedno)

Na samom početku želimo istaknuti nekoliko činjenica:

U vašem Prijedlogu navedeno je da se radi o liniji izrazito lokalnog karaktera jer je Biševo dio grada Komiže, što je točno u administrativnom pogledu, međutim radi se o liniji koja povezuje dva otoka: Vis i Biševo, i što je u ovom slučaju najvažnije prometuje preko otvorenog mora.

Upravo zbog „zahtjeva“ otvorenog mora odnosno sigurnosti putnika i revitalizacije pučinskog otoka Biševa od 07. lipnja 2012 godine održavanje državne brodske linije 612 od ex broдача PZ Komiža preuzima Nautički centar Komiža d.o.o., tvrtka u 100% vlasništvu Grada Komiže, te inicira projekt nabave novog broда, adekvatnog za plovidbu na predmetnoj liniji. Realizacija projekta omogućena je prvenstveno potporom ex Ministarstva mora, pomorstva i infrastrukture u sveukupnom iznosu od 684.364 kn kao i Ministarstva financija koje je Gradu izdalo potrebite suglasnosti za realizaciju navedenog.

Naravno, projekt je baziran na pretpostavci dosadašnje, neupitne državne potpore za održavanje nerentabilne brodske linije 612., odnosno na povećanju iste.

Naime sam projekt gradnje broда „Sveti Salvestar“ morao je ispuniti mnoge zakonske preduvjete za prometovanje na državnoj liniji, te su zbog toga fiksni troškovi održavanja neusporedivo veći nego kod ex broдача PZ Komiže, na kojem su putnici bili životno ugroženi.

Izostajanje daljnje državne potpore značilo bi ubrzano i neminovno odumiranje otoka Biševa usljed nemogućnosti održavanja brodske linije što bi u financijskom smislu tvrtki Nautički centar Komiža d.o.o. prouzročilo probleme podmire predstojećih kreditnih obveza (početak otplate u 11/2012 god.). Navedenim bi se otvorila problematika naplate potraživanja te možebitno aktivirala prisilna naplata putem založenih instrumenata osiguranja – hipoteka na zgradi Spomen doma (zgrada u vlasništvu Grada Komiže).

Ukidanje državne potpore ne pruža alternativu razvoju života na otoku Biševu koji između ostalih prirodnih ljepota nudi jedinstven i neponovljiv doživljaj posjetiteljima spomenika prirode, Modre špilje. Tvrtka Nautički centar Komiža d.o.o. dugogodišnji je koncesionar za usluge posjećivanja, čuvanja i organiziranog prijevoza putnika od Luke Mezuporat do ulaza u Modru špilju. Navedenim se osigurava veliki protok posjetitelja ali i ne manje važno radni odnos za zaposlenike tvrtke kojima je radno mjesto upravo otok Biševo.

U upravo iniciranom projektu izgradnje sidrišta u Luci Mezuporat, otok Biševo dobio bi sasvim novu dimenziju u smislu veće cirkulacije posjetitelja, a time i pojačane gospodarske aktivnosti. U slučaju ukidanja državne brodske linije realizacija navedenih projekata ne bi bila izvediva što bi za posljedicu imalo proces otpuštanja radnika angažiranih na navedenim poslovima i prekid nužne opskrbe otoka.

Kao što je vidljivo iz priloženog, putem gradske tvrtke Nautički centar Komiža d.o.o., Grad Komiža ustrajno provodi mjere za očuvanje života na otoku Biševu kako bi se prebrodili problemi usljed dugogodišnje izoliranosti otoka i podržao daljnji proces obnove otoka .

Rezultati svih aktivnosti više su nego uočljivi, naime, brojne poljoprivredne površine obrađene su vrhunskim sortama grožđa „Plavac“ , obnovljene su stare kamene kuće i više od 5 km pristupnih cesta, betonirana je vrlo važna prometnica Mezuporat –Poje, i sveukupno uz uslugu prometovanja novim brodom, pojačana cirkulacija putnika na relaciji Komiža – Biševo.

Želimo naglasiti kako je u dostavljenom Prijedlogu posebice naglašen neravnopravan status državne linije 612 u odnosu na preostale četiri linije koje se planiraju ukinuti jer nema alternativu u smislu uvođenja druge relacije prometovanja (promjena luka polazišta, gubitak prometnog značaja zbog cestovne povezanosti i slično...).

Ne manje važna činjenica je i kolizija Prijedloga sa odredbama:

Zakona o otocima (NN br. 34/99, 149/99, 32/02 i 33/06),
Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske NN br. 153/09 te vezanim,
operativnim aktima;
Strategijom razvoja RH 2011-2013,
Strateškim planom Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije
2012-2014,
Županijskom razvojnom strategijom SDŽ 2011-2013,
Nacionalnim strateškim referentnim okvirom 2012-2013, koji među ključnim
ciljevima RH između ostalog ističe plansko unapređenje prometne infrastrukture i
poticanje zaštite okoliša i ravnomjernog regionalnog razvoja sa predispozicijama
razini.

U skladu sa svim navedenim ukidanje predmetne linije smatramo zakonski neutemeljenim i nedopustivim, te u smislu daljnjeg održavanja vitalne prometne povezanosti sa otokom Biševom, predlažemo zadržavanju postojeće učestalosti putovanja uz istovremeno povećanje dosadašnje potpore na **1.000.000 kuna**.

Navedena sredstva osigurati će pokriće stvarnih troškova održavanja prometne linije i zasigurno doprinijeti daljnjoj stimulaciji životnog ciklusa na otoku Biševu.

U odnosu na točku 28. Obrazloženja prijedloga izmjene Odluke o određivanju državnih linija u linijskom obalnom pomorskom prometu – **Trajektna linija br. 602 Vis-Split** gdje se predlaže smanjenje učestalosti sa 14 na 11 putovanja tjedno u izvansezoni očitujemo se kako slijedi.

Naime za otok Vis ne postoji predsezona i podsezona odnosno minimalna učestalost u tom razdoblju je podjednaka onoj u izvan sezoni što znači smanjenje na 11 putovanja tjedno 10 mjeseci u godini.

Potrebno je i naglasiti da otok Vis po razvrstaju otoka u skupine pripada u prvu skupinu otoka glede demografskog stanja i gospodarske razvijenosti. Smanjenje učestalosti putovanja tjedno samo će još više utjecati na gospodarstvo na otoku, odlazak stanovništva i izumiranje otoka. Zakon o otocima u svom članu 9. definira da svaki naseljeni otok ima najmanje tri povratne veze s kopnom i smatramo da je to standard od kojeg otok Vis neće odstupiti, stoga se protivimo predloženim izmjenama.

S poštovanjem,

Gradonačelnica

Tonka Ivčević, dipl.oec.